

ESPECIFICACIONES DEL MOTOR EVINRUDE® E-TEC®

15 H.O.

Modelo de motor (Color)	(a) E15HTSL Blanco (b) E15HTGL Grafito (c) E15HPSL Blanco (d) E15HPGL Grafito (e) E15HTSX Blanco (f) E15HTGX Grafito (g) E15HPSX Blanco (h) E15HPGX Grafito
Tipo de motor	2 cilindros en línea E-TEC D.I.
Diámetro x carrera - mm (plg.)	76 x 64 (2.992 x 2.5)
Cilindrada - cc (plg. cu.)	577 (35.2)
Relación de transmisión	2.15:1
Rango de RPM a pleno gas	5,000-5,500 RPM
Peso - kg (lb)	(a)(b)(e)(f) 85 (187) (c)(d) 82 (181) (g)(h) 84 (184)
Arranque	Eléctrico y cuerda
Controles	Mecánico
Inducción de combustible	Inyección directa E-TEC con modo de combustión estratificado a bajas RPM
Salida del alternador*	56 A en total / 15 A netos específicos
Dirección	(a)(b)(e)(f) Caña de timón (dísip. control remoto) (c)(d)(g)(h) Control remoto (dísip. caña de timón)
Método de elevación	Inclinación eléctrica de alta velocidad
Rango de elevación	-6° a 15°
Rango de inclinación	75°
Longitud de eje - mm (plg.)	(a)(b)(c)(d) 508 (20) (e)(f)(g)(h) 635 (25)
Lubricación	Lubricación multipunto
Capacidad del tanque de aceite - L (qt)	1.6 (1.7)
Aceite recomendado	Aceite XD-100 Evinrude / Johnson
Combustible recomendado	87 octanos
Garantía	3 años, sin reducciones
Cumplimiento de normativa de emisiones	EPA 2013 / CARB 3 ESTRELLAS / Unión Europea



* Tensión variable controlada por computadora 56 A. Corriente en A calculada a 13.5 V. La potencia neta específica de carga de batería es 15 A.

