

ESPECIFICACIONES DEL MOTOR EVINRUDE® E-TEC®

115 HP

Modelo de motor (Color)	(a) E115DSL Blanco (b) E115DGL Grafito (c) E115DPX Blanco (d) E115DGX Grafito (e) E115DCX Blanco
Tipo de motor	V4 60° E-TEC D.I.
Diámetro x carrera - mm (plg.)	91 x 66 (3.601 x 2.588)
Cilindrada - cc (plg. cu.) L	1726 (105.4) 1.7L
Relación de transmisión	(a)(b) 2.00:1, (c)(d)(e) 2.25:1
Rango de RPM a pleno gas	5,500-6,000 RPM
Peso - kg (lb)	(a)(b) 177 (390) (c)(d)(e) 184 (405)
Arranque	Eléctrico
Controles	Mecánico
Inducción de combustible	Inyección directa E-TEC con modo de combustión estratificado a bajas RPM
Salida del alternador*	133 A en total / 50 netos específicos
Dirección	Control remoto (Accesorio de caña de timón)
Método de elevación	(a)(b) Elevación e inclinación eléctricas Trac-1 (c)(d)(e) Elevación e inclinación eléctricas FasTrak™
Rango de elevación	-4° a 17°
Rango de inclinación	75°
Longitud de eje - mm (plg.)	(a)(b) 508 (20) (c)(d)(e) 635 (25)
Lubricación	Lubricación multipunto
Capacidad del tanque de aceite - L (US gal.)	Opcional 6.8 (1.8) 11.3 (3) y 37.85 (10) Tanque disponible
Aceite recomendado	Aceite XD-100 Evinrude / Johnson
Combustible recomendado	87 octanos
Contrarrotación	E115DCX
Garantía	3 años, sin reducciones
Cumplimiento de normativa de emisiones	EPA 2013 / CARB 3 ESTRELLAS / Unión Europea



* Tensión variable controlada por computadora 133 A. Corriente en A calculada a 13.5 V. La potencia neta específica de carga de batería es 50 A.

EVINRUDE®

