

## 60 HP

<b>Modello (colore)</b>	(a) E60DSL Bianco (b) E60DPGL Grafite (c) E60DGTL Grafite
<b>Tipo di motore</b>	E-TEC 2 cilindri in linea a iniezione diretta
<b>Alesaggio x Corsa - mm</b>	91 x 66
<b>Cilindrata - cc</b>	863
<b>Rapporto di trasmissione</b>	2,9:1
<b>Regime ottimale</b>	5500-6000 giri/min
<b>Peso - kg</b>	(a)(b) 109 (c) 113
<b>Avviamento</b>	Elettrico
<b>Comandi</b>	Meccanici
<b>Induzione carburante</b>	Iniezione diretta E-TEC con modalità di combustione stratificata a bassi regimi
<b>Uscita alternatore*</b>	81 A totali / 25 A netti dedicati
<b>Guida</b>	(a)(b) A distanza (barra disponibile come accessorio) (c) Barra
<b>Trim</b>	Assetto e inclinazione servoassistiti
<b>Gamma assetto</b>	Da -4° a 16°
<b>Gamma inclinazione</b>	65°
<b>Lunghezza albero - plg.</b>	20
<b>Lubrificazione</b>	Lubrificazione mirata multi-point
<b>Capacità serbatoio dell'olio - litri</b>	1,9
<b>olio raccomandato</b>	olio Evinrude/Johnson XD-100
<b>Carburante raccomandato</b>	87 ottani
<b>Garanzia limitata</b>	3 anni, costante
<b>Conformità delle emissioni</b>	EPA 2013 / 3 STELLE CARB / Unione Europea



\* 81 A a tensione variabile controllata elettronicamente. Corrente in A calcolata a 13,5 V.  
La corrente netta dedicata di caricamento della batteria è 25 A.