

250 H.O.

Modello motore	(a) E250LHO (b) E250LH (c) E250XH (d) E250XCH
Tipo di motore	V6 74° E-TEC D.I.
Alesaggio x Corsa - mm	98 x 76
Cilindrata - cc	3441
Rapporto di trasmissione	1,85:1
Regime ottimale	5400-6000 giri/min
Peso - kg	(a) 244 (b) 247 (c)(d) 253
Avviamento	Elettrico
Comandi	Cambio e acceleratore digitali integrati
Induzione carburante	Iniezione diretta E-TEC con modalità di combustione stratificata a bassi regimi
Uscita alternatore*	133 A totali / 50 A netti dedicati / 14 A al minimo
Guida	A distanza - Guida idraulica integrata / (b)(c) Servosterzo dinamico
Trim	Assetto e inclinazione servoassistiti
Gamma assetto	Da -6° a 15°
Gamma inclinazione	81°
Lunghezza albero - plg.	(a)(b) 508 (c)(d) 635
Lubrificazione	Lubrificazione mirata multi-point
Capacità serbatoio dell'olio - litri	7,5 nel motore / 6,8, 11,3 e 37,85 come accessorio
Olio raccomandato	Olio Evinrude/Johnson XD-100
Carburante raccomandato	87 ottani
Controrotazione	E250XCH
Garanzia limitata	5 anni sul motore** / 5 anni contro la corrosione
Conformità delle emissioni	EPA 2013 / 3 STELLE CARB / Unione Europea
Interassi di montaggio - mm	Minimo 711
Colore	Grigio Ardesia con oltre 400 opzioni di colore per i pannelli
Angolo di barra	+/- 32°
Dotazioni integrate	Dual Axis Rigging / i-Trim



* 133 A a tensione variabile controllata elettronicamente. Corrente in A calcolata a 13,5 V.
La potenza netta di caricamento della batteria è 50 A.

** 3 anni di Garanzia Limitata BRP e 2 anni di Assistenza estesa BRP B.E.S.T.