

## 115 H.O.

<b>Modello (colore)</b>	(a) A115SHL Bianco (b) A115GHL Grafite (c) A115SHX Bianco (d) A115GHX Grafite
<b>Tipo di motore</b>	V4 60° E-TEC D.I.
<b>Alesaggio x Corsa - mm</b>	91 x 66
<b>Cilindrata - cc</b>	1726
<b>Rapporto di trasmissione</b>	(a)(b) 2,00:1 (c)(d) 2,25:1
<b>Regime ottimale</b>	5500-6000 giri/min
<b>Peso - kg</b>	(a)(b) 177 (c)(d) 184
<b>Avviamento</b>	Elettrico
<b>Comandi</b>	Meccanici
<b>Induzione carburante</b>	Iniezione diretta E-TEC con modalità di combustione stratificata a bassi regimi
<b>Uscita alternatore*</b>	133 A totali / 50 A netti dedicati
<b>Guida</b>	A distanza (barra disponibile come accessorio)
<b>Trim</b>	Assetto e inclinazione servoassistiti Trac-1
<b>Gamma assetto</b>	Da -4° a 17°
<b>Gamma inclinazione</b>	75°
<b>Lunghezza albero - plg.</b>	(a)(b) 20 (c)(d) 25
<b>Lubrificazione</b>	Lubrificazione mirata multi-point
<b>Capacità serbatoio dell'olio - litri</b>	Accessorio del serbatoio olio 6,8 11,3 e 37,85 disponibile
<b>Olio raccomandato</b>	Olio Evinrude/Johnson XD-100
<b>Carburante raccomandato</b>	87 ottani
<b>Controrotazione</b>	N/D
<b>Garanzia limitata</b>	3 anni, costante
<b>Conformità delle emissioni</b>	EPA 2013 / 2 STELLE CARB / Unione Europea



\* 133 A a tensione variabile controllata elettronicamente. Corrente in A calcolata a 13,5 V.  
La potenza netta di caricamento della batteria è 50 A.