

300 PS

Motormodell	(a) E300LU (b) E300XU (c) E300XCU (d) E300ZU (e) E300ZCU (f) A300XCU (g) A300ZCU
Motortyp	V6 74° E-TEC-Direkteinspritzung
Bohrung x Hub in mm	98 x 76
Hubraum in ccm L	3441 3,4 L
Übersetzung (Schaftlänge)	1,85:1
Drehzahlbereich bei Vollgas	5400-6000 U/min
Gewicht in kg	(a) 253 (b)(c)(f) 258 (d)(e)(g) 283
Anlasser	Elektrisch
Bedienelemente	Integriertes, digitales Schalt- und Gashebelsystem
Kraftstoffeinspritzung	E-TEC Direkteinspritzung mit geschichteter Verbrennung bei niedriger Drehzahl
Generatorleistung*	133 Ampere gesamt / 50 Ampere netto fest / 14 Ampere im Leerlauf
Lenkung	Fernbedienung - Integrierte Hydrauliklenkung / Dynamische Servolenkung
Trimmung	Power Trim und Tilt
Trimmbereich	-6° bis 15°
Tiltbereich	81°
Schaftlänge in Zoll	(a) 20 (b)(c)(f) 25 (d)(e)(g) 30
Schmierung	Gezielte Mehrpunktschmierung
Ölbehältervolumen in L	Integriert 7,5 / Ölbehälter von 6,8, 11,3 und 37,85 erhältlich als Zubehörteil
Empfohlenes Öl	Evinrude Johnson XD-100
Empfohlener Kraftstoff	87 Oktan
Gegenläufer	E300XCU E300ZCU A300XCU A300ZCU
Beschränkte Garantie	5 Jahre auf den Motor** / 5 Jahre auf Korrosion
Emissionsstandard	EPA 2013 / CARB 3 STAR / EU
Mittenabstand - in Zoll (mm)	Mindestens 28 (711)
Farbe	Schiefergrau mit mehr als 400 Farbvarianten für die Abdeckungen
Lenkwinkel	+/- 32°
Integrierte Ausstattungsmerkmale	Doppelachsige Kabelführung i-Trim


EVINRUDE®


* Computergesteuerte veränderliche Spannung. Der Strom von 133 A wird bei 13,5 V berechnet. Der für die Batterieaufladung vorgesehene Nettoausgangsstrom beträgt 50 A.

** 3 Jahre beschränkte Garantie von BRP plus 2 Jahre erweiterter Service von BRP (B.E.S.T.)