

# NOUVEAUTÉS 2017



## EVINRUDE E-TEC G2 150, 175 ET 200 CH

### Le G2 étend son offre

DEUX ANS APRÈS LE LANCEMENT EN FANFARE DE LA DEUXIÈME GÉNÉRATION D'E-TEC, EVINRUDE REMET LE COUVERT EN PRÉSENTANT LES E-TEC G2 150, 175 ET 200 CH, DE QUOI RENDRE PLUS COMPÉTITIVE SA GAMME. ATTENTION, ÇA POUSSE !



Soyons clair, lorsque la convocation pour la conférence de presse est arrivée, on attendait certes un 150 ch, mais aussi un 115 ch. Ce ne sera pas pour cette fois-ci, car, marché mondial oblige, la priorité absolue chez BRP c'était bel et bien de donner un successeur au fameux 150, déjà très brillant. En outre, le constructeur a souhaité offrir une autre version du 200 ch, plus légère et mieux adapté aux petites unités tout en conservant le modèle basé sur un V6 à 74° qui prend au passage l'appellation H.O. Chemin faisant, il était facile et opportuniste de décliner le moteur en version 175 ch pour offrir au final une gamme complète de 150 à 300 ch en génération G2. Concrètement, les E-Tec G2 sont désormais disponibles en 150 ch, 150 ch H.O, 175 ch, 200 ch, 200 ch H.O, 225 ch, 225 ch H.O, 250 ch, 250 ch H.O et 300 ch..

### Un V6 à 66°

Pour créer ces nouveaux moteurs, les ingénieurs se sont bien évidemment appuyés sur le travail effectué sur les 200, 225, 250 et 300 ch.

Les nouveaux moteurs inaugurent toutefois une nouvelle base, à savoir un V6 incliné à 66° de 2,7 litres de cylindrée. Un bloc relativement modeste qui permet de conserver un poids très raisonnable. Au passage, les hommes du bureau d'étude ont particulièrement travaillé la cartographie pour offrir au moteur 30 % de couple supplémentaire par rapport à l'ancien 150 ch. En outre, il conserve son couple optimal plus longtemps pour une meilleure efficacité. Le moteur se montre également plus économique et affiche 92 % de pollution en moins par rapport aux moteurs deux temps à carburateur, d'il y a une dizaine d'années, c'est dire le travail effectué. Evinrude a également fait en sorte que le moteur soit conforme à toutes les normes internationales en matière de respect de l'environnement, c'est à ce jour le seul moteur à faire cela. Enfin, le moteur est capable de supporter jusqu'à 10 % d'éthanol, un bon geste en direction des carburants alternatifs. Comme c'était déjà le cas sur les premiers G2, l'E-tec profite du système I-Trim, un correcteur



d'assiette intelligent qui optimise le réglage du trim en fonction du régime, de la vitesse et des conditions.

Autre nouveauté, on peut désormais acheter son moteur sans le système de direction intégrée qui était jusqu'à présent une partie intégrale du moteur.

Côté entretien, le moteur est comme les plus grands modèles, garanti cinq ans et il ne nécessite aucun entretien concessionnaire pendant 5 ans ou 500 heures (premier terme échu).

Enfin, sur le plan esthétique, deux panneaux latéraux supplémentaires font leur apparition, un en version camouflage (Mossy Oak) et l'autre en version bleu clair (Ice Blue).

Dernière information, mais pas des moindres, le tarif devrait rester très proche de celui de l'E-Tec G1...

## E-Link, un tableau de bord virtuel et sans fil

En même temps que les nouveaux moteurs, Evinrude a présenté E-Link, un tableau de bord virtuel qui permet de consulter et de commander directement les fonctionnalités importantes du moteur à partir d'un smartphone ou d'une tablette grâce à une connexion sans fil au réseau NMEA 2000 du moteur. L'E-link peut remplacer les instruments marins traditionnels et afficher notamment les données fournies par les cadrans Icon à savoir le régime moteur, la consommation, la position du trim, les principaux indicateurs moteur ou même la profondeur de l'eau. Le système peut également servir à activer la fonction auto-hivernage ou à envoyer les données sur le moteur directement à un concessionnaire ou à l'équipe de support. Pour en profiter, il suffit de posséder un appareil iOS ou Android, et de télécharger l'application gratuite.

### FICHE TECHNIQUE

Architecture	V6 à 66°
Cylindrée	2,7 L
Technologie	2 temps injection directe
Régime maxi	5000-6000 tr/mn
Poids	230 à 245 kg
Rapport d'embase	2:17:1
Alternator	133 Amp



## Un E-Tec 60 H.O surprise

En plus des nouveaux modèles de moteurs E-TEC G2, Evinrude a présenté un inédit 60 ch H.O. Si son destin en Europe est encore incertain, ce moteur présente toutefois de nombreux avantages, notamment pour les petites embarcations qui peuvent ainsi profiter d'un surcroît de puissance tout en conservant un poids très mesuré. Construit sur la base des 75 et 90 ch, le moteur utilise un bloc 3 cylindres en ligne de 1,3 Litre. Grâce à un bloc 3 cylindres (et non pas 2 comme sur le 60 ch standard) et à un rapport d'embase important, le moteur offre une grosse poussée capable de déplacer des bateaux un peu plus lourds. Le moteur est garanti 3 ans ou 300 heures.

### FICHE TECHNIQUE

Architecture	3 cylindres en ligne°
Cylindrée	1,3 L
Technologie	2 temps injection directe
Régime maxi	5000-5500 tr/mn
Poids	145 kg
Rapport d'embase	2:25:1
Alternator	81 Amp