

60 CV

| | |
|-------------------------------------|---|
| Modèle de moteur (couleur) | (a) E60DSL Blanc (b) E60DPGL Graphite (c) E60DGTL Graphite |
| Type de moteur | E-TEC 2 cylindres en ligne à injection directe |
| Alésage x course - mm | 91 x 66 |
| Cylindrée cc | 863 |
| Rapport d'engrenage | 2,9:1 |
| Plage plein régime | 5500-6000 tr/min |
| Poids - kg | (a)(b) 109 (c) 113 |
| Démarrage | Électrique |
| Commandes | Mécaniques |
| Système d'alimentation | E-TEC à injection directe avec mode de combustion stratifiée à bas régime |
| Sortie de l'alternateur* | 81 A au total/25 A nets dédiés |
| Direction | (a)(b) À distance (accessoire barre franche) (c) Barre franche |
| Méthode de correction d'assiette | Correction d'assiette et relevage assistés |
| Plage d'assiette | -4° à 16° |
| Plage de relevage | 65° |
| Longueur d'arbre - po | 20 |
| Lubrification | Lubrification multipoint |
| Capacité du réservoir d'huile - L | 1,9 |
| Huile recommandée | Huile Evinrude/Johnson XD-100 |
| Carburant recommandé | 87 octane |
| Garantie limitée | 3 ans, non dégressive |
| Conformité aux normes antipollution | EPA 2013/CARB 3 STAR/Union européenne |



* Tension variable commandée par ordinateur : 81 A. Intensité calculée à 13,5 V.
Puissance de charge nette réservée à la batterie : 25 A.