

30 CV

Modèle de moteur (couleur)	(a) E30DRS Blanc (b) E30DRG Graphite (c) E30DRSL Blanc (d) E30DRGL Graphite (e) E30GTEL Graphite (f) E30DTSL Blanc (g) E30DGTL Graphite (h) E30DPSL Blanc (i) E30DPGL Graphite
Type de moteur	E-TEC 2 cylindres en ligne à injection directe
Alésage x course - mm	76 x 64
Cylindrée cc	577
Rapport d'engrenage	2,15:1
Plage plein régime	5500-6000 tr/min
Poids - kg	(a)(b) 68 (c)(d) 70 (e) 75 (f)(g) 85 (h)(i) 82
Démarrage	(a)(b)(c)(d) À corde (accessoire électrique) (e)(f)(g)(h)(i) Électrique et à corde
Commandes	Mécaniques
Système d'alimentation	E-TEC à injection directe avec mode de combustion stratifiée à bas régime
Sortie de l'alternateur*	56 A au total/15 A nets dédiés
Direction	(a)(b)(c)(d)(e)(f)(g) Barre franche (à distance disponible) (h)(i) À distance (barre franche disponible)
Méthode de correction d'assiette	(a)(b)(c)(d)(e) Relevage manuel (f)(g)(h)(i) Correction d'assiette et relevage assistés
Plage d'assiette	-4° à 16°
Plage de relevage	65°
Longueur d'arbre - po	(a)(b) 15 (c)(d)(e)(f)(g)(h)(i) 20
Lubrification	Lubrification multipoint
Capacité du réservoir d'huile - L	1,6
Huile recommandée	Huile Evinrude/Johnson XD-100
Carburant recommandé	87 octane
Garantie limitée	3 ans, non dégressive
Conformité aux normes antipollution	EPA 2013/CARB 3 STAR/Union européenne



* Tension variable commandée par ordinateur : 56 A. Intensité calculée à 13,5 V.
Puissance de charge nette réservée à la batterie : 15 A.