

115 CV

Modèle de moteur (couleur)	(a) E115DSL Blanc (b) E115DGL Graphite (c) E115DPX Blanc (d) E115DGX Graphite (e) E115DCX Blanc
Type de moteur	V4 60° E-TEC à injection directe
Alésage x course - mm	91 x 66
Cylindrée cc L	1726 1,7l
Rapport d'engrenage	(a)(b) 2,00:1, (c)(d)(e) 2,25:1
Plage plein régime	5500-6000 tr/min
Poids - kg	(a)(b) 177 (c)(d)(e) 184
Démarrage	Électrique
Commandes	Mécaniques
Système d'alimentation	E-TEC à injection directe avec mode de combustion stratifiée à bas régime
Sortie de l'alternateur*	133 A au total/50 A nets dédiés
Direction	À distance (accessoire barre franche)
Méthode de correction d'assiette	(a)(b) Correction d'assiette et relevage assistés Trac-1 (c)(d)(e) Correction d'assiette et relevage assistés FasTrak™
Plage d'assiette	-4° à 17°
Plage de relevage	75°
Longueur d'arbre - po	(a)(b) 20 (c)(d)(e) 25
Lubrification	Lubrification multipoint
Capacité du réservoir d'huile - L	Disponible en accessoire : réservoir d'huile de 6,8, 11,3 et 37,85
Huile recommandée	Huile Evinrude/Johnson XD-100
Carburant recommandé	87 octane
Contre-rotation	E115DCX
Garantie limitée	3 ans, non dégressive
Conformité aux normes antipollution	EPA 2013/CARB 3 STAR/Union européenne



* Tension variable commandée par ordinateur : 133 A. Intensité calculée à 13,5 V.
Puissance de charge nette réservée à la batterie : 50 A.