

40 HP

Numéro de modèle pour la vente (couleur)	a) E40DRGL Graphite b) E40DSL Blanc c) E40DPGL Graphite d) E40DGTL Graphite
Type de moteur	2 cylindres en ligne E-TEC à injection directe
Alésage et course en mm (po)	91 x 66 (3,601 x 2,588)
Cylindrée en cm ³ (po ³)	863 (52,7)
Rapport d'engrenages	2,9:1
Plage de régime (tr/min) à plein régime	5 500 à 6 000
Poids en kg (lb)	a) 105 (232) b) et c) 109 (240) d) 113 (250)
Démarrage	a) Rope (Elec accy avail.) b), c) et d) Electric
Système de commandes	Mécanique
Induction du carburant	Injection directe de carburant E-TEC avec mode de combustion stratifiée à bas régime
Capacité de l'alternateur*	81 A d'intensité totale 25 A nets réservés
Direction	a) et d) À barre b) et c) À distance (barre en option)
Assiette	a) Manuelle b), c) et d) Assiette et inclinaison électriques
Plage de correction d'assiette	- 4° à 16°
Plage de relevage	65°
Longueur de l'arbre en mm (po)	508 (20)
Lubrification	Lubrification multipoint ciblée
Contenance du réservoir d'huile en L (gal)	1,9 (2)
Huile recommandée	Huile Evinrude/Johnson XD100
Carburant recommand	Indice d'octane 87
Garantie	3 ans, non décroissante
Conformité aux normes d'émissions	EPA 2013 Cote 3 étoiles du CARB Union européenne



* Tension variable contrôlée par ordinateur à 81 A. Intensité de courant calculée à 13,5 V. Intensité de charge nette réservée à la batterie de 25 A.