

15 H.O.

Numéro de modèle
pour la vente (couleur)

- a) E15HTSL Blanc
- b) E15HTGL Graphite
- c) E15HPSL Blanc
- d) E15HPGL Graphite
- e) E15HTSX Blanc
- f) E15HTGX Graphite
- g) E15HPSX Blanc
- h) E15HPGX Graphite

Type de moteur	2 cylindres en ligne E-TEC à injection directe
Alésage et course en mm (po)	76 x 64 (2,992 x 2,5)
Cylindrée en cm ³ (po ³)	577 (35,2)
Rapport d'engrenages	2,15:1
Plage de régime (tr/min) à plein régime	5 500 à 6 000
Poids en kg (lb)	a), b), e) et f) 85 (187), c) et d) 82 (181), g) et h) 84 (184)
Démarrage	Électrique et à corde
Système de commandes	Mécanique
Induction du carburant	Injection directe de carburant E-TEC avec mode de combustion stratifiée à bas régime
Capacité de l'alternateur*	56 A d'intensité totale 15 A nets réservés
Direction	a), b), e) et f) À barre (à distance en option) c), d), g) et h) À distance (barre en option)
Assiette	Assiette et inclinaison électriques à haute vitesse
Plage de correction d'assiette	-6° à 15°
Plage de relevage	75°
Longueur de l'arbre en mm (po)	a), b), c) et d) 508 (20) e), f), g) et h) 635 (25)
Lubrification	Lubrification multipoint ciblée
Contenance du réservoir d'huile en L (gal)	1,6 (1,7)
Huile recommandée	Huile Evinrude/Johnson XD100
Carburant recommand	Indice d'octane 87
Garantie	3 ans, non décroissante
Conformité aux normes d'émissions	EPA 2013 Cote 3 étoiles du CARB Union européenne



* Tension variable contrôlée par ordinateur à 56 A. Intensité de courant calculée à 13,5 V. Intensité de charge nette réservée à la batterie de 15 A.