

150 HP

Numéro de modèle pour la vente (couleur)	a) E150DSL Blanc b) E150DGL Graphite c) E150DPX Blanc d) E150DGX Graphite e) E150DCX Blanc
Type de moteur	V6 60° E-TEC à injection directe
Alésage et course en mm (po)	91 x 66 (3,601 x 2,588)
Cylindrée en cm ³ (po ³)	2 592 (158,2) 2,6 L
Rapport d'engrenages	a) et b) 1,86:1 c), d) et e) 1,85:1
Plage de régime (tr/min) à plein régime	5 300 à 6 000
Poids en kg (lb)	a) et b) 190(418) c), d) et e) 196(433)
Démarrage	Électrique
Système de commandes	Mécanique ICON EST numérique en option
Induction du carburant	Injection directe de carburant E-TEC avec mode de combustion stratifiée à bas régime
Capacité de l'alternateur*	133 A d'intensité totale 50 A nets réservés
Direction	À distance
Assiette	Assiette et inclinaison électriques Fas-Trak ^{MC}
Plage de correction d'assiette	- 6° à 15°
Plage de relevage	75°
Longueur de l'arbre en mm (po)	a) et b) 20 (508) c), d) et e) 25 (635)
Lubrification	Lubrification multipoint ciblée
Contenance du réservoir d'huile en L (gal)	En option : 6,8 (1,8), 11,3 (3) et 37,85 (10)
Huile recommandée	Huile Evinrude/Johnson XD100
Carburant recommand	Indice d'octane 87
Contre-rotation	E150DCX
Garantie	3 ans, non décroissante
Conformité aux normes d'émissions	EPA 2013 Cote 3 étoiles du CARB Union européenne



* Tension variable contrôlée par ordinateur à 133 A. Intensité de courant calculée à 13,5 V. Intensité de charge nette réservée à la batterie de 50 A.