

115 HP

Numéro de modèle
pour la vente (couleur)

- a) E115DSL Blanc
- b) E115DGL Graphite
- c) E115DPX Blanc
- d) E115DGX Graphite
- e) E115DCX Blanc

Type de moteur	V4 60° E-TEC à injection directe
Alésage et course en mm (po)	91 x 66 (3,601 x 2,588)
Cylindrée en cm ³ (po ³)	1 726 (105,4) 1,7 L
Rapport d'engrenages	a) et b) 2,00:1 c),d) et e) 2,25:1
Plage de régime (tr/min) à plein régime	5 500 à 6 000
Poids en kg (lb)	a) et b) 177 (390) c), d) et e) 184(405)
Démarrage	Électrique
Système de commandes	Mécanique
Induction du carburant	Injection directe de carburant E-TEC avec mode de combustion stratifiée à bas régime
Capacité de l'alternateur*	133 A d'intensité totale 50 A nets réservés
Direction	À distance (barre offerte en option)
Assiette	a) et b) Assiette et inclinaison électriques Trac-1 c), d) et e) Assiette et inclinaison électriques FasTrak ^{MC}
Plage de correction d'assiette	- 4° à 17°
Plage de relevage	75°
Longueur de l'arbre en mm (po)	a) et b) 508 (20) c), d) et e) 635 (25)
Lubrification	Lubrification multipoint ciblée
Contenance du réservoir d'huile en L (gal)	En option : 6,8 (1,8), 11,3 (3) et 37,85 (10)
Huile recommandée	Huile Evinrude/Johnson XD100
Carburant recommand	Indice d'octane 87
Contre-rotation	E115DCX
Garantie	3 ans, non décroissante
Conformité aux normes d'émissions	EPA 2013 Cote 3 étoiles du CARB Union européenne



* Tension variable contrôlée par ordinateur à 133 A. Intensité de courant calculée à 13,5 V. Intensité de charge nette réservée à la batterie de 50 A.