

250 H.O.

Numéro de modèle	a) E250LHO b) E250LH c) E250XH d) E250XCH
Type de moteur	V6 74° E-TEC à injection directe
Alésage et course en mm (po)	98 x 76 (3,854 x 3,000)
Cylindrée en cm ³ (po ³)	3 441 (210) 3,4 L
Rapport d'engrenages	1,85:1
Plage de régime (tr/min) à plein régime	5 400 à 6 000
Poids en kg (lb)	a) 244 (537) b) 247 (545) c) et d) 253 (558)
Démarrage	Électrique
Système de commandes	Système intégré de changement de vitesse et d'accélération électronique
Induction du carburant	Injection directe de carburant E-TEC avec mode de combustion stratifiée à bas régime
Capacité de l'alternateur*	133 A d'intensité totale 50 A nets réservés 14 ampères au ralenti
Direction	Servodirection dynamique à distance et système hydraulique intégré
Assiette	Assiette et inclinaison électriques
Plage de correction d'assiette	- 6° à 15°
Plage de relevage	81°
Longueur de l'arbre en mm (po)	a) et b) 508 (20) c) et d) 635 (25)
Lubrification	Lubrification multipoint ciblée
Contenance du réservoir d'huile en L (gal)	De série : 7,5 (2) En option : 6,8 (1,8) et 11,3 (3) et 37,85 (10)
Huile recommandée	Huile Evinrude/Johnson XD100
Carburant recommand	Indice d'octane 87
Contre-rotation	E250XCH
Garantie	5-Year Engine** / 5-Year Corrosion
Conformité aux normes d'émissions	EPA 2013 Cote 3 étoiles du CARB Union européenne
Plaques de fixation en mm (po)	Minimum 711 (28)
Couleurs disponibles	Gris ardoise avec plus de 400 options de couleurs de panneaux
Angle de direction	+/- 32°
Caractéristiques de série	Système de fixation à deux axes i-Trim



* Tension variable contrôlée par ordinateur à 133 A. Intensité de courant calculée à 13,5 V. Intensité de charge nette réservée à la batterie de 50 A.

** Garantie limitée de 3 ans de BRP et garantie prolongée (B.E.S.T) de 2 ans de BRP.