

250 HO

Motormodel	(a) E250LHO (b) E250LH (c) E250XH (d) E250XCH
Motortype	V6 74° E-TEC directe injectie
Boring x slag - mm	98 x 76
Cilinderinhoud cc L	3441 3,4L
Overbrengingsverhouding (aslengte)	1,85:1
Toerentalbereik volgas	5400-6000 TPM
Gewicht - kg	(a) 244 (b) 247 (c)(d) 253
Starten	Elektrisch
Bediening	Ingebouwd digitaal schakelen en gas
Brandstofinductie	E-TEC directe injectie met gestratificeerde laagtoerentalverbrandingsmodus
Dynamovermogen*	133 A in totaal / 50 netto voor apparatuur / 14 A bij stationair
Besturing	Afstandsbediening - Geïntegreerde hydraulische besturing / (b)(c) Dynamische stuurbevestiging
Trimmethode	Power Trim en Tilt
Trim bereik	-6° tot 15°
Kantelbereik	81°
Aslengte - inch	(a)(b) 20 (c)(d) 25
Smering	Doelgericht smeren op verschillende punten
Olietankinhoud - L	Op motor 7,5 / Olietank van 6,8, 11,3 & 37,85 beschikbaar in toebehoor
Aanbevolen olie	Evinrude / Johnson XD-100 olie
Aanbevolen brandstof	Octaan 87
Tegendraaiend	E250XCH
Beperkte garantie	5 jaar motor** / 5 jaar corrosie
Emissienorm	EPA 2013 / CARB 3 STAR / Europese Unie
Centrale montage - inch (mm)	Minimum 28 (711)
Kleur	Slate Gray met meer dan 400 opties voor gekleurde panelen
Stuurhoek	+/- 32°
Ingebouwde kenmerken	Aansluiting met dubbele as / i-Trim



* Computerbestuurde variabele spanning 133 A. Stroomampère berekend op 13,5 V. Netto acculaadvermogen is 50 A.

** 3 jaar beperkte garantie van BRP en 2 jaar verlengde garantie van BRP B.E.S.T.