

150 HO

Motormodel	(a) C150PLH (b) C150PXH (c) C150FLH (d) C150FXH (e) C150XHC
Motortype	V6 66° E-TEC directe injectie
Boring x slag - mm	86 x 78,7
Cilinderinhoud cc L	2744 2,7L
Overbrengingsverhouding (aslengte)	2,17:1
Toerentalbereik volgas	5000-6.000 TPM
Gewicht - kg	(a) 225 (b) 230 (c) 240 (d) 245 (e) 242
Starten	Elektrisch
Bediening	Ingebouwd digitaal schakelen en gas
Brandstofinductie	E-TEC directe injectie met gestratificeerde laagtoerentalverbrandingsmodus
Dynamovermogen*	133 A in totaal / 50 netto voor apparatuur / 14 A bij stationair
Besturing	Afstandsbediening - (c)(d)(e) Geïntegreerde hydraulische besturing / (c)(d) Dynamische stuurbevestiging
Trimmethode	Power Trim en Tilt
Trimbereik	-6° tot 15°
Kantelbereik	81°
Aslengte - inch	(a)(c) 20 (b)(d)(e) 25
Smering	Doelgericht smeren op verschillende punten
Olietankinhoud - L	Op motor 11,4 / Olietank van 6,8, 11,3 & 37,85 beschikbaar in toebehoor
Aanbevolen olie	Evinrude / Johnson XD-100 olie
Aanbevolen brandstof	Octaan 87
Tegendraaiend	C150XHC
Beperkte garantie	5 jaar motor** / 5 jaar corrosie
Emissienorm	EPA 2013 / CARB 3 STAR / Europese Unie
Centrale montage - in (mm)	Minimum 26 (660)
Kleur	Slate Gray met meer dan 400 opties voor gekleurde panelen
Stuurhoek	(a)(b) +/- 30°, (c)(d)(e) +/- 32°
Ingebouwde kenmerken	(c)(d)(e) Aansluiting met dubbele as, i-Trim



* Computerbestuurde variabele spanning 133 A. Stroomampère berekend op 13,5 V. Netto acculaadvermogen is 50 A.

** 3 jaar beperkte garantie van BRP en 2 jaar verlengde garantie van BRP B.E.S.T.