



## Documentation

# BRP VISE LE CŒUR DU MARCHÉ AVEC LES MODÈLES EVINRUDE E-TEC À 60 ET 70 ch

Les nouveaux **moteurs Evinrude E-TEC à 60 et 70 ch** sont légers et compacts et présentent tous les avantages de la technologie E-TEC.

### Configuration

- Deux cylindres en ligne
- Bleu Evinrude
- Arbre de 508 mm (20 po)

### Étonnamment léger

- Les deux moteurs pèsent 109 kg (240 lb)

### Tout équipé

- Démarreur électrique
- Barre à commande à distance en option
- Assiette et inclinaison électriques FasTrak<sup>MC</sup>

### Puissances nominales

60 ch (45 kW) à 5 500 tr/min

70 ch (51,5 kW) à 5 500 tr/min

### Caractéristiques clés du système E-TEC

- Le **système à injection directe E-TEC** offre une meilleure économie de carburant, un démarrage plus facile, moins d'émissions et une performance extrêmement régulière.
- Tous les moteurs E-TEC sont conformes aux normes de l'Environmental Protection Agency (EPA) et de l'Union européenne (UE) et à la cote trois étoiles du California Air Resources Board (CARB). Possédant la **meilleure cote d'émissions de l'industrie**, les moteurs Evinrude E-TEC produisent moins d'émissions que tout autre moteur hors-bord au monde.
- Avec le **circuit de lubrification E-TEC**, il n'y a pas d'huile et d'essence à mélanger et jamais aucun besoin de vidanger l'huile. La combustion complète prévient les fuites d'huile dans l'environnement.
- **S.A.F.E.<sup>MC</sup> (électronique de réglage de la vitesse à sécurité intégrée)** est un système d'information et d'alarme qui indique au moteur quand passer en mode basse

vitesse en cas d'urgence pour prévenir les dommages. En fait, le moteur est conçu pour fonctionner jusqu'à cinq heures sans huile en situation d'urgence.

- L'**alternateur à tension variable commandé par ordinateur** donne une grande réserve de puissance électrique pour charger les batteries et faire fonctionner l'équipement électronique de bord.
- Les **composants exceptionnellement bien conçus** prolongent la vie du moteur E-TEC. Les pistons E-TEC sont faits d'un alliage spécialement développé par la NASA et sont près de deux fois et demie plus résistants que les pistons conventionnels à la température de fonctionnement. Les moteurs en ligne à deux et trois cylindres présentent également un grand boîtier d'engrenages robuste et certains des mêmes composants durables utilisés dans les gros moteurs V6.
- Un **orifice de rinçage à l'eau douce** est inclus pour permettre de rincer le moteur, qu'il soit dans l'eau ou non, en marche ou arrêté.
- Le moteur procède à une **autohivérization**, simplement en tournant la clé.

Spécification Evinrude E-TEC	60 ch	70 ch
Longueur d'arbre mm (po)/couleur	508 mm (20)/bleu	508 mm (20)/bleu
Poids kg (lb)	109 (240)	109 (240)
Moteur	2 cylindres en ligne E-TEC à injection directe	2 cylindres en ligne E-TEC à injection directe
Alésage x course mm (po)	91 x 66 (3 600 x 2 588)	91 x 66 (3 600 x 2 588)
Cylindrée cm <sup>3</sup> (po <sup>3</sup> )	863 (52,7)	863 (52,7)
Démarrreur	Électrique	Électrique
Mode d'assiette	Assiette et inclinaison électriques FasTrak <sup>MC</sup>	Assiette et inclinaison électriques FasTrak <sup>MC</sup>
Arbre d'hélice ch (kW)	60 ch (45 kW) à 5 500 tr/min	70 ch (51,5 kW) à 5 500 tr/min
Plage de fonctionnement à plein régime	5 000 à 6 000 tr/min	5 000 à 6 000 tr/min
Rapport d'engrenages	2,67:1	2,67:1

Pour de plus amples renseignements, composez le 1-866-EVINRUDE en Amérique du Nord ou visitez le site [www.evinrude.com](http://www.evinrude.com).

® , <sup>MC</sup> Marque de commerce de Bombardier Produits Récréatifs inc. ou de ses sociétés affiliées.

\* Marque de commerce de Bombardier Inc. utilisée sous licence.